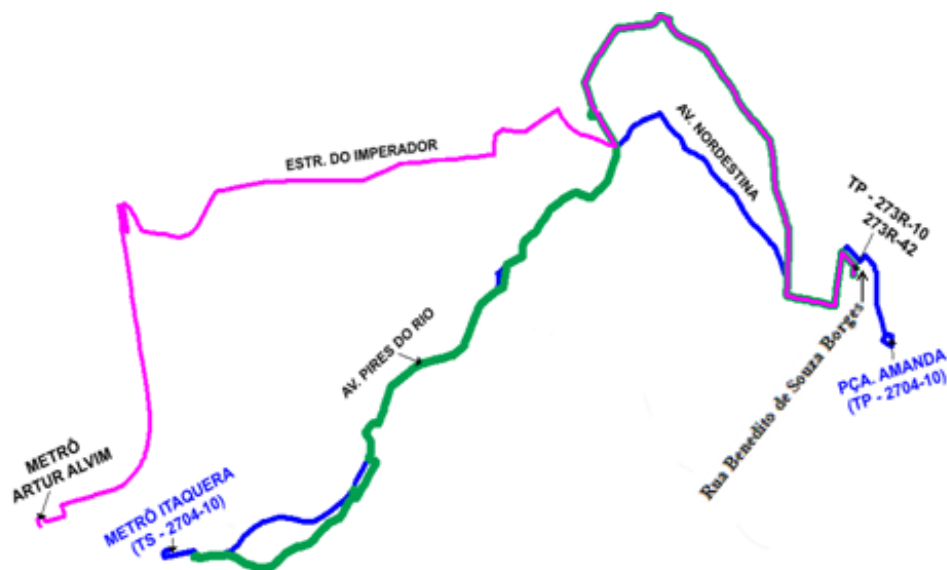


DT/SPO – ÁREA 03

AVALIAÇÃO TÉCNICA – 1008/2025

- DOCUMENTO** : Ofício nº 19/2025/CMSP – PI 2025/1208 – SEI n.º 6510.2025/0010628-0.
- INTERESSADO** : Câmara Municipal de São Paulo–Vereadora Janaina Paschoal.
- ASSUNTO** : Solicita que se disponibilize um ônibus grande, no horário de pico noturno, mais especificamente das 18 às 21 horas, para fazer o percurso entre a estação Itaquera do metrô e o Jardim Robru.
- ANÁLISE TÉCNICA** : Em atenção ao assunto, informamos que os usuários e moradores da R. Benedito de Souza Borges, tem como opção as linhas 273R-10 Jd. Robru – Metrô Artur Alvim, com operação ao longo do dia em dias úteis/sábados/domingos e feriados, e ainda, tendo como reforço de operação no período de maior demanda o atendimento 273R-42 Jd. Robru – Metrô Itaquera, que tem operação somente no pico manhã (das 04h30 às 09h00), além da linha de passagem 2704-10 Jd. Robru – Metrô Itaquera, também ao longo do dia.
- Todas as linhas citadas estão com seus respectivos dimensionamentos de frota/tecnologia e partidas em conformidades com as suas respectivas demandas.



Na tabela abaixo demonstramos as características operacionais das linhas citadas, em situação vigente conforme especificadas em OSO – Ordem de Serviços de Operação e demanda transportada (base dados da Performance de MARÇO/25) em relação à oferta de lugares.

DT/SPO – ÁREA 03

AVALIAÇÃO TÉCNICA – 1008/2025

LINHA	DIA TIPO	FROTA / TECNOLOGIA		FREQ. MÉDIA ÔNIBUS (Hora Pico)			INTERVALO MÉDIO (Entre Partidas)			PARTIDAS PREVISTAS OSO	DEMANDA X OFERTA	
		QTE	TIPO TECN.	MANHÃ	ENTREPICO	TARDE	MANHÃ	ENTREPICO	TARDE	IDA + VOLTA	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - MÉDIA DIA (Ref. Março/25)	OFERTA LUGARES - DIA
273R-42*	ÚTIL	7	Padron	5	--	--	12	--	--	23	1.480	1.932
2704-10	ÚTIL	15	4 Básicos, 03 Mid (11m) e 08 Mid (9m)	10	6	8	6	10	8	262	7.458	16.244
	SAB	10	4 Básicos, 03 Mid (11m) e 08 Mid (9m)	7	5	5	9	12	12	194	6.368	12.222
	DOM	7	4 Básicos e 03 Mid (11m)	4	3	4	15	20	15	138	4.037	9.936
	ÚTIL	17	Padron	5	4	8	12	15	8	186	7.823	15.624
273R-10	SAB	8		5	3	4	12	20	15	137	4.715	11.508
	DOM	7		5	3	4	12	20	15	135	3.551	11.340

Fonte: SPTRANS/DT/SPO *Atendimento específico no pico manhã.

Com base no quadro acima, podemos verificar que as ofertas de lugares das linhas apresentam-se superior as suas respectivas demandas transportadas por dia tipo, ou seja, adequada as necessidades dos usuários, desde que operada de acordo com o programado.

Com relação à operação ao período reclamado (das 18h às 21h), observamos que há compatibilidade na oferta dos serviços, além disso, atualmente o terminal metrô Itaquera não dispõe de espaço físico necessário para acomodação de mais um ponto terminal ou ampliação da tecnologia veicular das linhas.

CONCLUSÃO : As linhas citadas estão programadas em conformidade com a demanda atual, desde que cumpridas as partidas conforme previstas em OSO, no entanto, sugerimos o encaminhamento do assunto a SOP/RLE, para análises relativas ao cumprimento dos dados previstos.

Em 16/04/2025.

Original assinado por

APARECIDA SILVA DE CASTRO
Planejamento Operacional
Área 03

Original assinado por

ROBERTO CARLOS DE CAMPOS
Gerência de Planejamento Operacional – Norte/Leste
SPO/GNL

De acordo
Original assinado por

FRANCISCO ROBERTO ARANTES FILHO
Superintendência de Planejamento Operacional
DT/SPO

DBA/ESO/mssm